

X-BOW



KTM X-BOW

PROZŘENÍ V RYCHLOSTI

Zhluboka se nadechnout, zařadit první převodový stupeň a nechat adrenalin, aby udělal své. Však on už se postará, stejně jako automatizace pohybů. Čistá mysl, která si jen v podvědomí předřikává úkony, zatáčky, rychlost. Extrémně silný X-Bow je ale jako divoký kůň, kterého je potřeba nejdříve zkrotit, podmanit, pochopit. Získat si jeho respekt, než opravdu ukáže, co všechno svede. A že toho umí dost...

TEXT: JAN LIDMAŇSKÝ, FOTO: RICARD & BONETTE

RAKOUSKÉ KTM

Proslulo spíše tvorbou držící se jedné stopy, nicméně výjimky potvrzují pravidla. Jejich supersport X-Bow je už nějaký ten pátek reálným zhmotněním snů i nočních můr. Z kompozitu uhlíku zhotovený ultralight, který se mimochodem může pohybovat i v běžném provozu, prostě budí respekt už od pohledu – a po nastartování ještě mnohem víc.

AGRESIVNÍ DOKONALOST

A není se čemu divit. Brutálně agresivní design připomínající vesmírnou raketu nebyl takto koncipován pro nic za nic. S hmotností hluboko pod tunou a turbem přeplňovaným dvoulitrovým motorem z dílen německého puristy Audi dokáže nabídnout víc než 360 koní. Vezme-li se v potaz maximální rychlost něco

přes 230 km/h a skutečnost, že karbonová kuše X-Bow není povětšinou kapotovaná, je zřejmé, že respekt je na místě – ostatně jako helma. Proudící vzduch během větších rychlostí za jízdy totiž řidiče doslova z kokpitu táhne ven, a čím větší rychlostí se řítí, tím narůstá i panický strach z jakýchkoli technických pasáží okruhu. KTM totiž zkonstruovalo svou řídicí se zbraň v „old school“ stylu. Šestistupňová převodovka je manuální, posilovač řízení neexistuje a o ABS nebo dokonce posilovači brzd v paddocku nikdo nechce ani slyšet. Ano, přesně tak nějak se zřejmě cítil Jacky Ickx.

VÝLET DO RAKOUSKA

X-Bow je všechno, jen ne praktický. Díky jeho tvrdému podvozku by jízda Prahou, a to nejen po



» X-Bow svým vzhledem i jízdními vlastnostmi připomíná spíš ostrý závodní speciál, který vám vžene adrenalin do žil.



kočičích hlavách, rozhodně nemusela skončit dobře. To ovšem neznamená, že některá z jeho čtyř variant nemůže rozšířit rodinný vozový park. Nejdříve však doporučujeme si tento dábelový stroj, který se na rychlost 100 km/h dostane za méně než čtyři sekundy, pořádně osahat, a jak jinak, nežli na okruhu v Top Class stylu. Ačkoli se nabízí několik půjčoven i u nás, skutečný zážitek nezajistí. Od toho je tu „automotiv travel design“ agentura Ricard & Bonette zajišťující zážitky na takové úrovni, že se sami nemusíte starat vskutku o nic.

NA PLNÝ PLYN

Společně s profesionálními řidiči ze školícího centra na rakouském Red Bull Ringu totiž pořádají nevšední školící dny zakončené degustační večerí na terase hotelu Landhotel Schönberghof s výhledem na okruh lemující legendární skulpturu zuřícího býka. Celý

zážitek umocní snídaně na identické terase, kdy tušíte, že mlžný opar nad údolím brzy roztrhají sluneční paprsky a ozve se zvuk burácejících motorů. Co víc. Zvuk burácejícího motoru, jehož otěže držíte pevně v rukách. Vždyť právě rychlost a s matematickou přesností se opakující úkony dovolují myšlenkám se vytratit a koncentrovat se na jednu jedinou věc – alespoň trochu se přiblížit k rekordnímu času trati 1:05, který zde letos v McLarenu zajel Carlos Sainz Jr.

AKCE S VŮNÍ OKTANŮ

Jednodenní kurz za necelých 35 000 korun se letos bude konat už jen 25. září, nicméně pro příští rok jsou již termíny vypsány a zatím jsou některé i variabilní. Mnozí totiž snoubí tento řídicí schopnosti rozvíjející zážitek s další, na míru šitou akcí pro chlapy, s názvem Toys for Boys, během které se v průběhu jedno-



ho dne dostanete za volant hned čtyř výjimečných vozů v okolí štyrského Spielbergu. Zatímco na jednodenním školení manipulace s X-Bow okusíte jeho jízdní vlastnosti na polygonu a dvě hodiny na samotném okruhu, v rámci druhé navazující akce s cenovkou 69 000 korun na osobu načerpané zkušenosti na identickém okruhu zůstane. Budete o kus dál nejenom v KTM X-Bow, ale také v Porsche Cayman S a dokonce v monopostu formule 4, přičemž k následně-

MARITIME ALPS MAGIC

Zcela bezkonkurenční je túra Maritime Alps Magic za 158 000 korun na osobu, během které čeká každého účastníka 450 km perfektních silnic, a to včetně projíždky přes Verdonský kaňon a Col de Turini, tedy cestu, kterou kdysi proslavil WRC závod Rallye Monte Carlo.

mu vydechnutí slouží offroadová trať stavěná pro Land Rover Defender. Zážitky Ricard & Bonette dokáže stavět i na míru a garantujeme, že kouzlo těchto momentů jen tak nevyprchá.

ZÁŽITEK PRO NÁROČNÉ

Pro opravdu náročné řidiče milující gastronomii a adrenalin vzniká i několik vícedenních pobytů, během kterých si každý účastník vyzkouší jízdu v klenotech, jakými jsou Ferrari Portofino, Aston Martin DB11 Volante či Porsche 911 2S Cabriolet. Při jízdě po Itálii, v rámci pětidenní akce s názvem Taste of Tuscany a cenou 165 000 korun, nechybí okořenění v podobě letu horkovzdušným balonem, balíček Swiss Wonders za 145 000 korun doplňuje návštěva v hodinářské manufaktuře a možnost prolétnout se helikoptérou nad vrcholy alpských štítů s přistáním na ledovci v nadmořské výšce přes 3000 metrů. ■



» Na jednodenním školení manipulace s X-Bow okusíte jeho jízdní vlastnosti na polygonu a dvě hodiny pak také na okruhu.